

GRADO DE ACCESIBILIDAD A CARRETERA PAVIMENTADA (GACP) 2020

Resultados para el Estado de Oaxaca



¿Qué es el Grado de Accesibilidad a Carretera Pavimentada (GACP)?

El GACP es un indicador que se incorporó en 2013 como parte del artículo 36 de la Ley General de Desarrollo Social que establece los indicadores orientados a definición, identificación y medición de la pobreza.

Dado que la accesibilidad engloba elementos de carácter geográfico y alude a escalas de agregación superiores al hogar y al individuo, este indicador forma parte del espacio del contexto territorial de la medición multidimensional de la pobreza. Dicho concepto es complejo e integra dos dimensiones de naturaleza distinta

- a) La geográfica, la cual corresponde a la cercanía geográfica entre dos puntos, por lo que deben considerarse elementos relacionados con las características orográficas y del medio natural
- b) La social, que toma en cuenta las características de las personas o de los servicios a los que se quiere acceder.

Categorización del GACP

El Grado de accesibilidad a carretera pavimentada se realiza a partir de los siguientes componentes:



1- Distancia desde la localidad hacia la carretera pavimentada más cercana.



2- Disponibilidad de transporte público y tiempo de recorrido a la cabecera municipal.



3- Tiempo de traslado a los centros de servicios.

El GACP se genera a nivel de localidad, clasificándolo en cinco grupos:

- Muy bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy alto

Atributos principales

- 1- El indicador ‘Grado de accesibilidad a carretera pavimentada’ es un índice compuesto medido a nivel de localidad.
- 2- La metodología explota el potencial analítico de información geográfica de muy alta especificidad territorial.
- 3- Su construcción también da cuenta de las condiciones del entorno.
- 4- Se fortalece la agenda de análisis territorial de la pobreza, como parte de la producción de información estratégica para la planeación de la política social.

Resultados del GACP 2020 para el Estado de Oaxaca

De acuerdo a los resultados del Grado de Accesibilidad a Carretera Pavimentada (GACP) 2020, en el Estado de Oaxaca, el 77.2%* de la población habita en localidades con un grado “Alto” y “Muy Alto” de accesibilidad a carretera pavimentada.

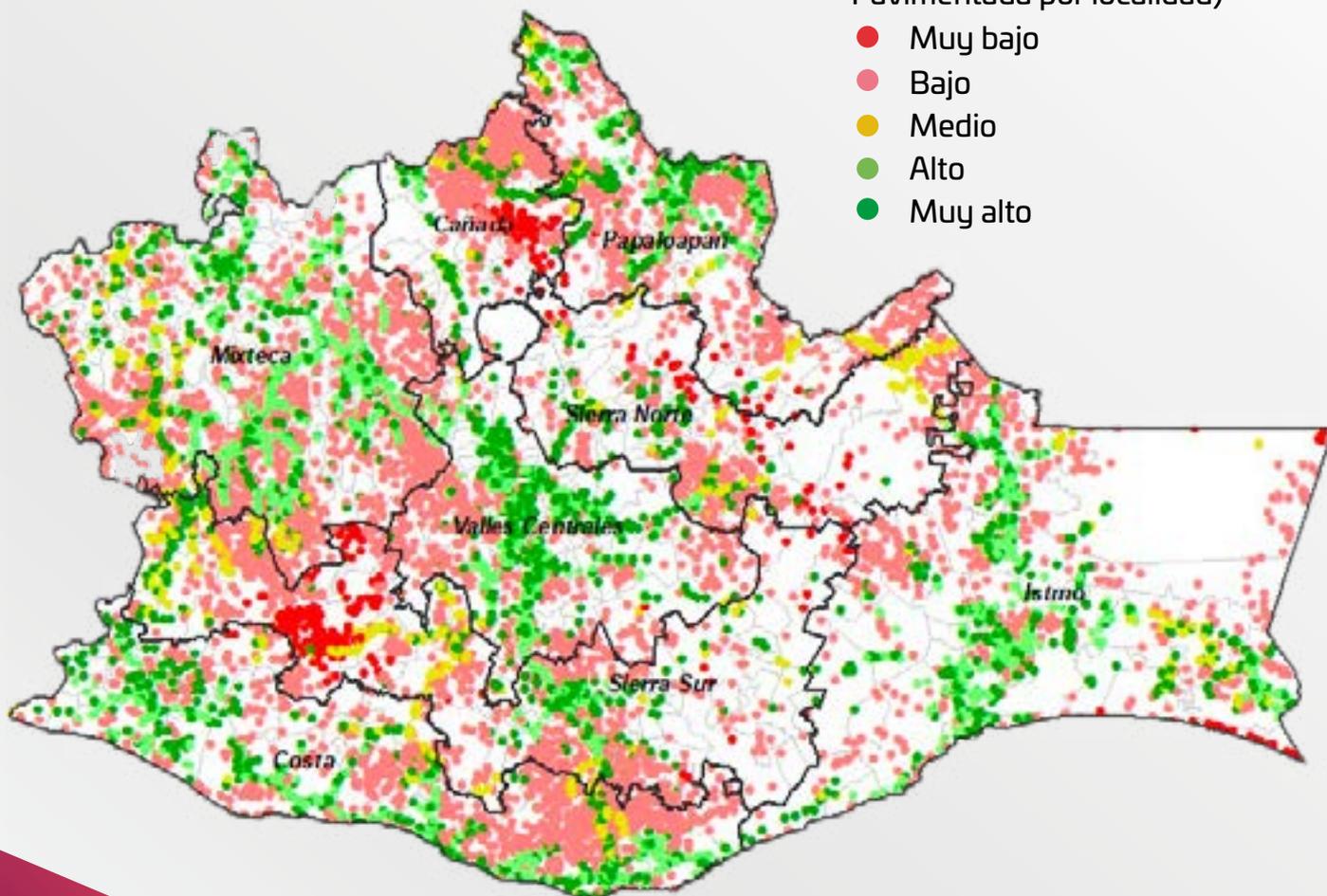
Grado de Accesibilidad a Carretera Pavimentada	Localidades		Población	
	No. de localidades	Porcentaje	Población	Porcentaje
Total general	10,723	- - -	4,132,148	- - -
Muy bajo	333	3.1	82,456	2.0
Bajo	5,302	49.4	767,526	18.6
Medio	725	6.8	94,126	2.3
Alto	2,044	19.1	225,859	5.5
Muy alto	2,319	21.6	2,962,281	71.7

Resultados del GACP 2020 para el Estado de Oaxaca

Simbología

(Grado de Accesibilidad a Carretera Pavimentada por localidad)

- Muy bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy alto



Fuente: Resultados del Grado de Accesibilidad a Carretera Pavimentada (GACP) 2020. Estimaciones del CONEVAL

Consulta la información detallada del
“Grado de accesibilidad a carretera pavimentada 2020” en
[www.coneval.org.mx/Medicion/Paginas/
Grado_accesibilidad_carretera.aspx](http://www.coneval.org.mx/Medicion/Paginas/Grado_accesibilidad_carretera.aspx)

Oaxaca

CREAR • CONSTRUIR • CRECER



Gobierno del Estado

COPEVAL

Coordinación de Planeación y
Evaluación para el Desarrollo
Social de Oaxaca